

- Emission:** Flüsterleises Zuführen mit Zahnriementrieb
- Wartung:** Standardmäßiger Antrieb von außen zugänglich
- Sicherheit:** Vollgekapseltes Chassis (*Kunststoffplättchen eindrücken entfällt*)
- Flexibel:**
- Antrieb über Kette oder Zahnriemen
  - Stauen mit und ohne Staudruck
  - Kunststoff- oder Stahlrollen



Der angetrieben (Stau-) Rollenförderer besteht aus einem stabilen Aluminium-Chassis mit 8 bzw. 10mm Nutensystem.

Antriebsvarianten: Festantrieb - nicht einstellbare Staurolle - einstellbare Staurolle  
 Rollendurchmesser: 50mm  
 Rollenmaterial: Stahl, verzinkt – Edelstahl – Kunststoff  
 Rollenbreite: 200 bis 1.200mm (*in 100mm Schritten*) und nach Kundenwunsch  
 Teilung: 62,5mm – 125mm – 187,5mm – und nach Kundenwunsch

Motor: DS-Getriebemotor 400V; 50Hz  
 Geschwindigkeit: nach Kundenwunsch bis 60m/min

Antrieb: Stahlkette – Zahnriemen – Segmentantrieb über Rollenmotor  
 Sicherheit: Antriebsketten komplett eingehaust über einklappbaren Deckel  
 Seitenführung: einseitig abnehmbar  
 Stützfüße: stabile Bauweise Alu oder Stahl